

IMPRESSIONI - Semplice ma non privo di comodità, è un veliero per quattro, adatto alla manovra in due o da soli. Ha controstampo integrale che crea una riserva di galleggiamento e fiocco autovirante.

Qui accanto, la vista da poppa mostra la plancia con antiderapante e scaletta fissa. A fronte, dall'alto, il blocco cucina, il quadrato con i tre posti letto, il tavolo di carteggio e la delfiniera.



Etap 26 i

di VALENTINA SCAGLIA
Da soli o in compagnia. L' Etap 26 i è un otto metri che si può condurre in solitario grazie ad alcuni accorgimenti quali il fiocco autovirante, e quindi in grado di regalare autonomia a un equipaggio familiare. Firmato da Alain Mortain e Yiannis Mavrikios, allarga la famiglia di barche belghe Etap, importate in Italia da Mattia & Cecco. Il cantiere tipizza la propria produzione, e anche questo modello, con un controstampo completo, che da' oltre all' insommersibilità un cospicuo isolamento acustico e termico. Due le versioni per la chiglia, normale o con alette. La coperta è rivestita di un materiale antiderapante, il Tbs, adottato anche sui modelli più grandi. Pochi slanci a prua e a poppa danno il massimo alla lunghezza di galleggiamento.

Superficie bagnata minima, grande stabilità sono le ulteriori caratteristiche dello scafo. Le manovre sono tutte rinviate in pozzetto (anche i terzaroli) con batterie di stopper.

Sottocoperta, la scelta è stata quella di allargare il quadrato, che senza divisori raccoglie in un unico spazio zona cucina, tavolo di carteggio, dinette e zona notte di prua. Il blocco cucina a L ha lavello e fornello di acciaio inox e ghiacciaia.

Il tavolo da carteggio con angoli arrotondati ha vicino il quadro elettrico e il pannello degli strumenti.

A poppa, sulla sinistra scendendo, c'è la cabina matrimoniale separata con il proprio stipetto. Il bagno è a dritta della discesa, nella zona di massimo baglio della barca; molto semplice, ha una zona per appendere ce-



ETAP 26 i - Impressioni in cifre

Costruttore

Etap Yachting, Steenovenstraat 2, 2390 Malle (Antwerpen), Belgio, tel. 0032/33124461, fax 0032/33124466.

Progetto

Alain Mortain e Yiannis Mavrikios

Importatore

Mattia & Cecco, via de Amicis 36/G, 20092 Cinisello Balsamo (Milano), tel. 02/66049453, fax 02/6125171.

Prezzo

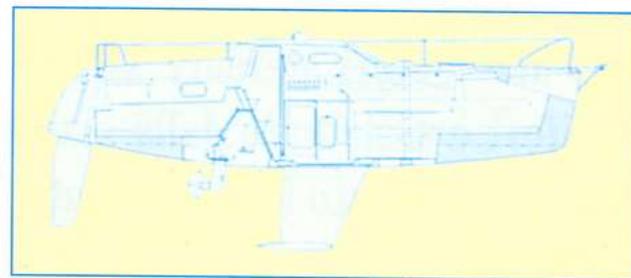
Lire 77.500.000 più Iva con dotazioni standard e motore Volvo Penta 2010 da 10 cv.

Lo scafo

Lunghezza ft m 8,25 • lunghezza al gall. m 7,15 • baglio massimo m 2,78 • pescaggio bulbo standard m 1,55 • pescaggio bulbo con alette m 1,15 • dislocamento kg 2.300 • zavorra kg 650-675.

Armo e vele

Albero **Selden Mast** a un ordine di crocette di 12,04 m • armo 7/8 • superficie velica: randa steccata mq 22,30 • fiocco autovirante mq 7,80 • fiocco Solent mq 10,70 • genoa mq 12,04 • spi asimmetrico mq 30 • in opzione si può avere un bompreso, adatto come punto di mura per lo spi asimmetrico • rinvii per tutte le manovre • batteria di otto stopper • due winch • vang rigido.



Il motore

Motore Volvo Penta 2010 S-Drive bicilindrico da 10 cv a 3.600 giri (7,5 kW) • vano insonorizzato • serbatoio gasolio da 49 lt • quadro motore in pozzetto con allarme ottico e acustico.

Interni

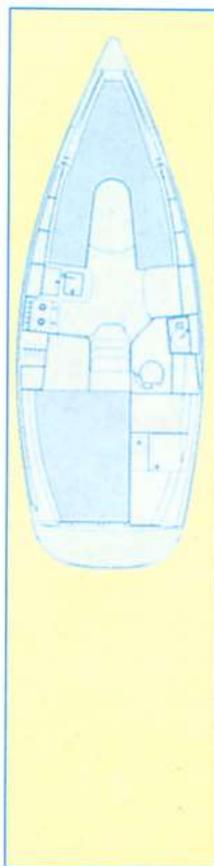
Cinque posti letto divisi in una matrimoniale poppiera e tre in quadrato (due in V di prua e uno sul divano della dinette). Finiture e rivestimenti in afrosmosia e frassino. Blocco cucina a L con lavello e fornello a due fuochi non cerniciato di acciaio inox, ghiacciaia da 45 litri, circuito dell'acqua fredda con autoclave, serbatoio acqua dolce da 80 litri, altezza in cabina m 1,79, tavolo di carteggio cm 75 x 60, bagno con zona "umida" per le cerate, doccia.

Le dotazioni

La barca viene consegnata con randa steccata e fiocco autovirante, luci di via, batteria 12 volt - 70 A/h, pompa elettrica del circuito d'acqua dolce, quadro elettrico, trattamento anticorrosione.

Si fanno notare

La carena **inaffondabile**. Il **fiocco** autovirante. Le **prese d'aria** di disegno gradevole. Il **trasto** smontabile. Il gavone separato **esterno** per le bombole del gas. Il fornello **non basculante**.



rate bagnate o altri capi dietro un divisorio. I maggiori volumi di stivaggio sono ricavati sotto il tavolo di carteggio e sotto la cuccetta di sinistra, mentre le vele trovano posto sotto le panche del pozzetto. La illuminazione è data dalle superfici vetrate della tuga, e nella zona prodiera, da un osteriggio tondo a semicupola. Gli oblò sono apribili eccetto i due a murata.

Alcuni dettagli salienti, da prua a poppa. Il musone-delfiniera, oltre al suo compito

di portare l'ancora fuori dal tagliamare, è utile per passare in banchina e facilitare gli ormeggi. A tal scopo la battagliola è aperta, come quella di poppa. Il gavone dell'ancora è autovuotante. La rotaia del fiocco autovirante passa subito a proravia dell'albero passante. Ai lati della tuga, due prese d'aria studiate per questo modello garantiscono un giro d'aria continuo. Il pozzetto è progettato per essere usato anche come dinette esterna, il trasto della ran-

da si può togliere per sistemare il tavolo fuori e per rendere lo spazio più sfruttabile. Una consolle raduna davanti al naso del timoniere i quadranti degli strumenti di navigazione. A poppa estrema, la plancia è arredata con una scaletta bagno fissa, che trova posto contro lo specchio di poppa piegandosi di 180 gradi. Il motore ausiliario, in classica posizione sotto la discesa, è di serie un Volvo Penta 2010 da 10 cv dotato di Sail Drive.

